



**Legende**

**Fließtiefe**  
h [m]

- 0.0 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 2.0
- 2.0 - 4.0
- 4.0 - 6.0
- größer 6.0

**WSP Differenz**  
Variante minus Ist [m]

- kleiner -0.05
- 0.05 - -0.03
- 0.03 - -0.02
- 0.02 - -0.01
- 0.01 - 0.01
- 0.01 - 0.02
- 0.02 - 0.03
- 0.03 - 0.05
- größer 0.05

↑ Wasserspiegelanstieg im Planzustand  
↓ Wasserspiegelanstieg im Planzustand

--- Ü-Grenze Istzustand  
--- Ü-Grenze Variante 1

rot = höherer Wasserspiegel im Planzustand  
grün = geringerer Wasserspiegel im Planzustand

**Kartengrundlage:**  
- Planung Ingenieurbüro Grassl  
**Modellgrundlage**  
- hydraulisches 2d-Modell Main, WWA Bad Kissingen 2005, überarbeitet 2010

Nr.	Änderungen	geänd. am	Name	gepr. am	Name								
Projekt: St 2426, Abbruch und Neubau Brücke über den Main und die DB bei Horhausen, 2d Wasserspiegellagenberechnung		Anlage: <b>1</b>											
Maßstab: 1 : 1.000		Planinhalt: Wassertiefe bei HQ <sub>100</sub> (2.000 m <sup>3</sup> /s) Istzustand - Variante 1 - WSP-Differenz		Plan-Nr.: 44061 - 101									
Auftraggeber: Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtfinger Straße 5 81379 München		Entwurfsverfasser: SKI GmbH+Co.KG Lessingstraße 9 80336 München www.ski-ing.de		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tag</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>entw. 27.03.2014</td> <td>von Gosen</td> </tr> <tr> <td>gez. 27.03.2014</td> <td>von Gosen</td> </tr> <tr> <td>gepr. 28.03.2014</td> <td>BärnerSol</td> </tr> </tbody> </table>		Tag	Name	entw. 27.03.2014	von Gosen	gez. 27.03.2014	von Gosen	gepr. 28.03.2014	BärnerSol
Tag	Name												
entw. 27.03.2014	von Gosen												
gez. 27.03.2014	von Gosen												
gepr. 28.03.2014	BärnerSol												
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)								